

2022 年 10 月 18 日

双日株式会社

双日在川崎市启动按需型交通服务实证测试 ~ 入选国土交通省首批共创试点项目 ~

双日株式会社（以下简称“双日”）提交的“神奈川县川崎市按需预约型交通服务实证测试项目计划”此前入选了国土交通省及川崎市的补贴项目，并将于 2022 年 11 月 2 日作为“CHOISOKO 川崎”项目正式启动运行。（以下简称“本项实证”）



【运营车辆】

长期以来，川崎市一直致力于探索地区交通问题的解决方案。在本项实证中，双日将与该市合作推出按需型共享交通服务^(※1)，并在川崎市中原区及高津区的武藏小杉一带开展实证测试。

此次启动的服务将使用株式会社爱信提供的 CHOISOKO 系统，可根据预约情况选择最高效的运行路线。用户可以通过电话、网页或智能手机的 LINE 应用程序来预约乘车。

该项出行服务将为用户提供从自家附近的站点到目的地附近的日常服务站点（如车站附近的商业街、公交站、超市、医院等）的移动出行服务，并通过与当地企业、民间团体、NPO 法人成立协议会来开展合作，进一步激发地区社会的活力，并建立城市型 MaaS，为当地居民提供从第一英里到最后一英里的出行服务，并以交通为突破口为城市建设做出贡献。

双日将通过运营业务采集用户使用需求和乘降数据，并在此基础上充分发挥自身作为综合商社所具备的广泛业务网络优势及最新 IT 技术，通过开展新型客运及货运服务，为促进地区振兴搭建业务平台，加快 MaaS 业务的开展。

(※1) 指没有固定路线、根据用户的预约来运行的共享交通系统。

(参考)

【本项实证的概要】

实施日期：2022 年 11 月 2 日(周三)～2023 年 2 月 27 日(周一)

对象地区：神奈川县川崎市中原区及高津区的部分地区(武藏小杉周边)

服务对象：所有年龄段的用户（使用该项服务前需进行会员注册）

具体内容详见附件。

【按需型交通服务相关新闻】

2021 年 4 月 20 日新闻

“双日携手爱信开始为老年人配送便当和守护服务”

<https://www.sojitz.com/ch/news/2021/04/20210420.php>

2021 年 10 月 20 日新闻

“双日开始面向千叶县四街道市提供按需型交通服务”

<https://www.sojitz.com/ch/news/2021/10/20211020.php>

【川崎市相关新闻】

2020 年 11 月 5 日新闻

“双日与神奈川县川崎市就低碳材料循环利用模型构建一事签署协议”

<https://www.sojitz.com/ch/news/2020/11/20201105.php>

2022 年 2 月 8 日新闻

“双日在川崎市内公寓启动“POOL PROJECT KAWASAKI”验证项目，以期实现废旧塑料容器的高效回收再利用 ”

<https://www.sojitz.com/ch/news/2022/02/20220208-02.php>

【本项目相关咨询窗口】

双日株式会社 广报部 +81-3-6871-3404