

2021 年 10 月 27 日
双日株式会社

双日出资精心布局直升机观光飞行业务和包机业务的初创企业“AirX”
～ 发挥商务机领域知识经验，拓展业务，迎接“飞行汽车”时代的到来 ～

近日，双日株式会社（以下简称“双日”）对精心布局直升机观光飞行业务和包机业务的初创企业株式会社 AirX（以下简称“AirX”）进行了投资。（※）



【AirX 与双日的成员】



【AirX 直升机】

尽管日本直升机停机坪的数量处于世界领先水平，但实际上，由于管控等方面的原因，其中很大一部分尚未得到有效利用。另一方面，出于对空中交通革命的预期，今后政府将会放宽对直升机的管控；与此同时，人们认识到移动出行的便利性，以及作为一种在新冠肺炎疫情下避免集体出行的出行手段，人们对直升机的需求将会逐渐增加。

AirX 提供的以下两种平台，能够有效地发挥闲置直升机的作用，实现直升机航运公司与使用人之间的匹配，为解决传统直升机服务预约时间长、价格高的问题，普及以往不为人所熟知的直升机出行做出了贡献。最终实现了出行所需时间较使用汽车出行缩短至大约四分之一，使用费用减少至传统直升机服务的大约十分之一。

① 直升机观光飞行预约平台

开发提供“AIROS Skyview”平台。以东京、京都、大阪、横滨为中心，在全日本境内每年实施观光飞行 1000 架次以上。

② 直升机包机（包租）预约平台

开发提供“AIROS”平台。可以按需在全日本境内使用直升机包机服务。主要从东京和京都出发，每年实施包机业务 200 架次以上。累计使用人数达到 1,5000 人以上。

双日自 2003 年起，在日本率先开始了商务机业务；2005 年，跻身航运管理业务；2017 年，成立 Phenix Jet International 公司，开展美国籍机体航运管理业务，以 Phenix Jet 集团名义开始国际航线包机航运业务；2018 年，与全日空控股株式会社共同成立 ANA Business Jet 株式会社，在日本国内外开展安排包机业务等，业务规模不断扩大。此次通过对 AirX 的出资，又将在双日提供的服务阵容中增加以往未能覆盖的直升机出行服务。

通过与 AirX 的合作，双日有望促进商务机使用者对直升机的使用，以及直升机使用者对商务机的使用等的协同效应；与此同时，我们还将通过发挥双日迄今为止积累的商务机航运知识、行业经验及与客户关系，共同开发商务机与直升机的通用平台，面向出行工具使用者不断扩充新的服务。

(*)2019 年 1 月，通过与 Pegasus Tech Ventures (所在地：美国；合作伙伴代表人兼 CEO：Anis Uzzaman) 共同成立的企业风险投资组织（CVC）进行的投资。

(参考))

【AirX 简介】

企业名称	株式会社 AirX
成立时间	2015 年
总公司所在地	东京都新宿区西新宿 1-1-6 MIYAKO 新宿大厦 12SHINJUKU 718
法定代表人	董事长 手塚 究
经营业务	旅游行程安排业务、空运代理业务
企业网站	https://airx.co.jp/