

2021-9-24

株式会社东芝

双日株式会社

CBMM

东芝、双日和 CBMM 签订联合研发合同，共同致力于下一代锂离子电池的商业化

株式会社东芝（社长：纲川智，总部：东京都港区，以下简称“东芝”）、双日株式会社（社长：藤本昌义，总公司：东京都千代田区，以下简称“双日”）与巴西 CBMM（社长：Eduardo Ribeiro，总公司：圣保罗市）签订了使用铌钛氧化物（NTO）的下一代锂离子电池商业化联合研发合同。

与一般锂离子电池负极材料--石墨相比，NTO 拥有两倍于石墨的理论体积能量密度。三家公司早在 2018 年 6 月就签署了将 NTO 用作锂离子电池负极材料的联合研发合同，东芝研究中心在其中发挥了核心作用。此次，三家公司已经完成了原型电池的研发工作，并将进一步合作，确立商业化量产工艺，尽快投放市场。今后，三家公司的主要目标是，到 2023 年度完成适用于商用电动汽车等高能量密度和快速充电的下一代锂离子电池的商业化。

CBMM 已与拉丁美洲电动卡车研发和生产的先驱者——Volkswagen Caminhões e Ônibus 公司^(*) 签署合同，将实际引进下一代 NTO 锂离子电池，展开实证工作。Volkswagen Caminhões e Ônibus 公司设计的新款商用电动汽车将搭载下一代 NTO 锂离子电池，东芝与双日则负责收集电池特点及车辆运行数据，为实证工作提供支持。

铌（Nb）是一种金属元素，主要用作生产高强度钢、不锈钢等高级钢材的添加剂，也是汽车用钢材实现轻量化和高强度化不可或缺的材料。在铌市场当中，CBMM 不仅拥有雄踞全球榜首的产量和销售量，还拥有高水平的技术能力和产品研发计划。作为 CBMM 的股东之一，双日是 CBMM 日本市场的总代理商，利用丰富经验和专业技术，稳定原材料供应体制并努力拓展用途。

今后，东芝将建立供应体制，确保从 CBMM 和双日获得稳定的铌材料供应。三家公司将借助 CBMM 和双日的全球客户网络，在快速增长的蓄电池市场，占据一席之地。

东芝简介

法定代表人：法人代表董事社长 纲川 智

成立时间：1875 年 7 月

注册资本：2005,5800 万日元（截至 2021 年 3 月 31 日）

年度销售总额：3,0544 亿日元（2020 年度）

双日简介

法定代表人：法人代表董事社长 藤本 昌义

成立时间：2003年4月1日

注册资本：1603,3900万日元（截至2021年6月30日）

年度销售总额：1,6025亿日元(2020年度)

CBMM 简介

法定代表人：Eduardo Ribeiro

成立时间：1955年

注册资本：未公开

年度销售总额：未公开

* Volkswagen Caminhões e Ônibus：大众集团子公司 TRATON 集团成员之一，是中南美规模最大的卡车和巴士生产商和 MAN 的商用车生产商。



原型电池与铌钛氧化物（NTO）

< 相关报道咨询窗口 >

株式会社东芝 媒体传播室

TEL:0081-3-3457-2100

Mail:media.relations@toshiba.co.jp

双日株式会社 广报部

TEL:0081-3-6871-3404

Mail:public.relations@sojitz.com