

2020 年 10 月 21 日

各 位

双日株式会社
OpenStreet 株式会社

共享业务中的新型微交通（Micro-Mobility）

双日株式会社（以下简称“双日”）携手 OpenStreet 株式会社（以下简称“OpenStreet”），与 OpenStreet 开发和运作的微交通平台进行资本业务合作，双日已经通过在美国设立的企业风险投资，完成了对 OpenStreet 的第三方定向增资。

■ 资本业务合作目的

共享平台「HELLO CYCLING」在促进自行车使用条例和独特的横向分工型地区合作模式的推动下，已经成为日本国内最大的共享平台之一，在全国 206 个市区城镇的 2,900 个以上的站点开展业务。

该平台 2019 年开始提供共享单车「HELLO SCOOTER」服务，旨在利用各种交通工具，构建一个解决最后一公里问题的交通平台。

双日在有望扩大的 CASE / MaaS 市场中，努力推动与移动服务相关的新业务。此次在两家公司的紧密合作下，协调铁路，公交，出租车等交通机构和商业设施，充实最后一公里平台「HELLO CYCLING」。此外，利用双日的网络，致力将「HELLO CYCLING」扩展到海外。

两家公司为了迎接即将到来的 Maas 时代，通过提供结合了 IoT・AI 等先进数字技术的新型微交通技术，为实现繁荣的移动社会做出贡献。

【OpenStreet の「HELLO CYCLING」 服务】

OpenStreet の移动共享服务有专用应用程序。从搜索租赁和返还地点（站点）、预约使用到支付都可以在应用程序上完成，并采用单程使用（异地还车）的方式，可以在任意站点还车。现在除了城市骑行和观光用途外，送货等商业型使用者也在增加。



作为一个平台，它已经在日本全国范围内发展了 23 个区域品牌。

※东京「Daichari」、静岡「PULCLE」、冲绳「CYCY」等。

