

2019 年 12 月 16 日

双日株式会社

双日携手 GMO CLOUD 公司成立合资企业，
利用汽车物联网解决方案参与车联网相关业务

GMO INTERNET 集团旗下的 GMO CLOUD 株式会社（以下简称“GMO CLOUD”）将汽车物联网解决方案的相关业务（以下简称“本业务”）存续分立，成立 GMO Mobility Cloud 株式会社（以下简称“GMO Mobility Cloud”），双日株式会社（以下简称“双日”）同意对其定向增资。

GMO CLOUD 和双日于 2018 年 9 月签署了合作协议（※1），此后一直致力于汽车物联网解决方案“LINKDrive 系统”的市场开拓，以及开发适用于普通车辆的新型服务内容。该系统通过后期加装的车载连接器，可以对车辆状态进行自动分析和远程诊断。此次成立合资公司将有助于加速和强化本业务。



近年来，随着物联网等的技术发展，汽车行业被称之为 CASE（联网、自动驾驶、服务与共享、电动）的变革时代已经悄然来临，全球各国都在为此做出各种准备和努力。

双日在国内外从事汽车销售和销售金融业务的历史悠久，近年来，一直积极推广适用于 CASE 的新型商业模式。今后，我们将通过该项目为打造一个富裕的移动社会努力做出贡献。

(※1) 2018 年 9 月 19 日的公司新闻

“GMO CLOUD 与双日携手利用汽车物联网解决方案推动汽车联网相关业务”

<https://www.sojitz.com/jp/news/2018/09/20180919.php>

【LINKDrive 系统】

「LINKDrive 系统」是 GMO Cloud 自 2017 年 9 月开始提供，为车主服务的智能手机应用程序“LINKDrive”为首的一系列汽车物联网解决方案的通称。主要是以下两种服务。

■LINKDrive (URL : <https://linkdrive.jp/>)

“LINKDrive”是针对车主的服务。通过在车内安装车载连接器（LINKDrive 连接器），将车辆数据上传到云端，使用智能手机应用程序自动分析的汽车状况并使其“可视化”。车主可以随时通过应用程序查看行程和油耗等驾驶信息，油量/轮胎更换/电池状况等车辆状况信息。还可以与装备云端扫描工具“LINKPit by GMO”的维修工厂合作，对车辆进行远程诊断。

此外，可以通过根据里程存储积分的“车程”功能，在感兴趣的汽车经销商，维修店，服务站等处接收优惠的专业服务。

“LINKDrive 连接器”对国产汽车/进口汽车还是制造商都有限定，与普通乘用车^(※2)均兼容。

■LINKDrive PRO (URL : <https://linkdrive.jp/pro/>)

「LINKDrive PRO byGMO」是针对汽车销售和汽车售后服务企业提供的服务。从店铺的终端应用程序上可以了解到使用「LINKDrive」的客户的车辆数据，根据程序针对每一位客户提供车辆检查，保养及各种活动介绍和发行优惠券等 O2O^(※3) 政策^(※4)。还可以利用“车程”功能，根据客户的行走里程兑换店铺优惠积分等。

(※2) 2008 年以后销售的普通乘用车、小型轿车和轻型轿车。

(※3) Online to Offline 的缩写。通过利用网络或应用程序，来促进客户从在线到实际到店（离线）。

(※4) 浏览车辆信息和发送信息的对象限于，已经向应用程序注册并且同意接受车辆信息共享的客户。

【新公司概况】

公司名称	GMO Mobility Cloud 株式会社
成立时间	2020 年 1 月 6 日（预定）
所在地	东京都涩谷区樱丘町 26 番 1 号
注册资金	100 百万日元（预定）
股东	• GMO CLOUD 株式会社 100% （2020 年 1 月 6 日时点） • 定向增资后的股份比率计划在 2020 年 3 月的股东大会上决定
代表人	青山 满
主要业务内容	汽车互联业务、汽车云服务

【GMO CLOUD 概要】

公司名称	GMO CLOUD 株式会社	
成立时间	1993 年 12 月	
所在地	东京都涩谷区樱丘町 26 番 1 号	
注册资金	916.9 百万日元	
股东	・ GMO INTERNET 株式会社	51.80%
	・ 其他	48.20%
代表人	青山 满	
主要业务内容	云托管 网络安全锁 解决方案	